

คุณยิจิตปัญญาศึกษา มหาวิทยาลัยมหิดล
เลขที่รับ 0402
วันที่ 18 พ.ค. 2558 เวลา 9.29 น.
ผู้รับ ฯ ฯ



ที่ กช ๐๔๙๗.๐๑๙/ 565

วันที่ 7 พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เคยออกพระราชบัญญัติรอดอนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ ปรับปรุง ประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการไปแล้วนั้น บังคับนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการไปแล้วนั้นนี้ บังคับนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีเพิ่มเติมจากหน่วยงานราชการที่มีอยู่เดิม ได้รับ การยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีประจำปี โดยพระราชบัญญัตินี้มีผลสำ日起ถัดจากนี้

๑. การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ วัด มัสยิด มีชัง สภาพชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลเป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ต้องปฏิบัติตามบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เมื่อ nond ที่เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ

๒. ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตาม รัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎหมายทั่วไป วัด มัสยิด มีชัง มูลนิธิ และสภาพชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี

๓. บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม ๒. ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัติฯ มีผล บังคับใช้ให้เป็นอันระวางไป

โดยผลของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ นี้ ทำให้

๑) มหาวิทยาลัยมหิดล ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒) ภาษีประจำปีที่มหาวิทยาลัยค้างชำระไว้ก่อนวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้เป็นระวางไป ซึ่งในเรื่องนี้ อาจเทียบเคียงได้กับกรณีที่มหาวิทยาลัยได้รับยกเว้นการชำระภาษีรอดอนต์ คือหากได้มีการชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีแล้วเมื่อพระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ย่อมไม่สามารถเรียกคืนได้เช่นกัน

เนื่องจากการชำระภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ นี้มี ผลกระทบต่อส่วนงานของมหาวิทยาลัยซึ่งเห็นควรเสนออธิการบดีเพื่อทราบและลงนามในหนังสือแจ้งทุกส่วนงานใน มหาวิทยาลัยเพื่อทราบและปฏิบัติต่อไป

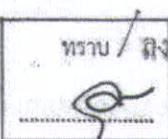
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

- เสนออธิการบดีเพื่อทราบ
- ลงนามในหนังสือเรียนที่แนบมาพร้อมนี้

กองกฎหมาย

๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘

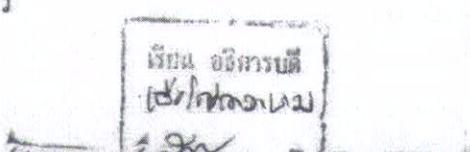
นางสาวอาจารย์ลินดา นาโนพะท่อง อธิการบดีแห่งมหาวิทยาลัยมหิดล



12 พ.ค. 2558

งานบริหารเอกสาร ได้รับเรื่องคุณ

วันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ เวลา 10.05 น.



(ดำเนินการของผู้อำนวยการ ที่ปรึกษาและผู้ช่วยที่ปรึกษา บุคลากร)
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

11 พ.ค. 2558

พญ. แทตตี้!

นางพัฒนาภรณ์ แก้วสัมฤทธิ์

นิติกร (ผู้อำนวยการ)
(นายบุญญา แก้วสัมฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

- 7 พ.ค. 2558



ที่ กธ ๐๔๗/๒๕๖๐

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง พระราชบัญญัติการขส泾ทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน หัวหน้าส่วนงาน

กองกฎหมาย สำนักงานอธิการบดี

โทร. ๐๘๙-๖๒๗๒

ตามที่กรรมการขส泾ทางบกได้เคยออกพระราชบัญญัติตรอยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรับปรุง
ประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษี
ประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการไปแล้วนั้น บัดนี้กรรมการขส泾ทางบกได้ออกพระราชบัญญัติการขส泾ทางบก
(ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ (ประกาศราชกิจจานุเบนกษา เล่ม๑๓๑ ตอนที่ ๙๗ ก วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗) เพื่อให้
หน่วยงานของรัฐรูปแบบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานราชการที่มีอยู่เดิม ได้รับยกเว้นการขออนุญาต
ประกอบการขส泾ส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีประจำปี โดยพระราชบัญญัตินี้สาระสำคัญดังนี้

๑. รถที่ใช้ในการขส泾ส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด
มิชชั่น มูลนิธิ และสภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี

๒. บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม ๒. ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัติฯ มีผล
บังคับใช้ให้เป็นอันระงับไป

โดยผลของพระราชบัญญัติการขส泾ทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ นี้ ทำให้มหาวิทยาลัยทิด
ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีตามพระราชบัญญัติการขส泾ทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตั้งแต่วันที่ ๒๗
ธันวาคม ๒๕๕๘ ภาษีประจำปีที่มหาวิทยาลัยค้างชำระไว้ก่อนวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นระงับไป แต่หากได้มีการ
ชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีไว้แล้วเมื่อพระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ย้อนไปไม่สามารถเรียกคืนได้เช่นกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างไร

(ศาสตราจารย์คลินิก นายแพทย์อุดม คชินทร)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยทิด



พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๕๗

กฎมพลอุดมยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
เป็นปีที่ ๖๙ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา^{เป็นต้นไป}

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงาน
ของรัฐ วัด มัสยิด มีซัง มุกนิธิ สถาการชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล
เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้
เสมื่อนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๙ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มีสหิด มีซซัง มูลนิธิ และสภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”

มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ໝາຍແຫຼຸດ :- ແຫຼຸດໃນການປະກາດໃຫ້ພະຈາກບໍ່ຢູ່ຕົດບັນນີ້ ສຶ່ງ ເນື່ອຈາກປັຈຸບັນໄດ້ມີການປັບປຸງການບໍລິຫານ
ຮາກການ ທຳໄວ້ມີຫ່ວຍງານຂອງຮັບຮູບແບບຕ່າງ ຈຸດ ເກີດຂຶ້ນເພີ່ມເຕີມຈາກຫ່ວຍງານທາງຮາກການທີ່ມີຢູ່ເຕີມ ອີກທັງ
ຫ່ວຍງານທາງຮາກການເດີມບາງຫ່ວຍກີ່ໄດ້ມີການປັບປຸງແບບຮັບຮູບແບບການດຳເນີນການໃໝ່ ອັນມີຜລທຳໄ້
ຫ່ວຍງານນັ້ນ ຈຸດ ມີໄສ້ຮັນເປັນກະທຽວ ທບວງ ກຣມ ທີ່ຫ່ວຍງານຄາມທີ່ກວ່າມຍາກົນດໃຫ້ໄດ້ຮັບຍົກເວັນການຂອງ
ອນຸຍາດປະກອບການຂັ້ນສ່ວນບຸກຄຸລແລະຍົກເວັນກາເຊີຣປະຈຳປີ ອ່າຍ່າໄຮກີ່ ເນື່ອຈາກຫ່ວຍງານທີ່ເກີດຂຶ້ນຮູ້
ປັບປຸງແບບໃໝ່ໃຫ້ນັ້ນມີຮັນເປັນຫ່ວຍງານຂອງຮັບຮູ້ ສມຄວນກີ່ໄປເພີ່ມເຕີມກວ່າມຍາກົນດໃຫ້ໄດ້
ຫ່ວຍງານດັ່ງກ່າວໄດ້ຮັບຍົກເວັນການຂອງອນຸຍາດປະກອບການຂັ້ນສ່ວນບຸກຄຸລ ແລະຍົກເວັນກາເຊີຣປະຈຳປີ ຈຶ່ງຈໍາເປັນ
ຕົ້ນຕະຫຼາດພະຈາກບໍ່ຢູ່ຕົດບັນນີ້